



MEMORIAL DESCRITIVO PARA MELHORIAS DA INFRAESTRUTURA DO **PARQUE DO SABIÁ – SERVIÇOS À EXECUTAR**

Não existindo justificativas técnicas para a não execução dos serviços por parte da empresa executante, o Município aplicou a cláusula sexta do contrato de execução nº366/2011 e efetuou a RESCISÃO contratual. Abaixo segue a descrição dos serviços a executar.

1.0 - GENERALIDADES

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer normas, encargos e discriminar os serviços necessários ao desenvolvimento da obra, determinando os materiais a serem usados na construção, sendo a executante responsável pelo emprego de boa técnica recomendada pela A.B.N.T., na execução da obra, bem como na utilização de materiais de primeira qualidade, nas diversas fases da obra, seguindo a exata reprodução do projeto. Para execução do projeto de melhorias da infraestrutura do Parque do Sabiá é necessário o acompanhamento do Departamento de Meio Ambiente do Município – DEMA, bem como as devidas licenças ambientais do referido projeto.

O projeto elaborado foi baseado nos dados fornecidos pelo setor de topografia desta Prefeitura Municipal de Carazinho.

1.1 – OBJETIVO GERAL

Tornar a área do Parque do Sabiá conhecido como Matinho da Viação Férrea um espaço agradável de convívio com a natureza onde a população de Carazinho possa preservar ao mesmo tempo em que desfruta desse ambiente arborizado com espécies nativas dentro da cidade.

1.2 – OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Proporcionar um espaço para caminhadas em volta do Parque;
- Permitir o contato do homem com a natureza de forma que ele crie amor e assim preserve esse ambiente que fica no centro da cidade;
- Desenvolver trilhas ecológicas com orientação;
- Promover o encontro da comunidade em um ambiente mais agradável e saudável;
- Melhorar a ambiência urbana, como forma de aproveitar melhor os espaços citadinos sem ao mesmo tempo deixar de preservar tais espaços.

1.3 – CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- Água e Luz: deverão ser providenciadas instalações provisórias de água e luz a fim de atender as necessidades da construção, ficam a cargo do executante.
- Locação da obra: será executada a partir de cotas e medidas estabelecidas no projeto, com acompanhamento do setor de topografia do município.
- Máquinas e ferramentas: o fornecimento de máquinas e equipamentos necessários e adequados para a realização da obra fica a cargo do executante.
- Administração da obra: a execução dos serviços referentes à obra contratada deverá obedecer ao projeto, detalhes e especificações gerais fornecidas pelos responsáveis técnicos. O referido projeto e memorial descritivo constituem parte integrante da execução. A responsabilidade da contratação de profissionais para a execução dos serviços fica a cargo do executante da obra. O acompanhamento da obra deverá ser feito por Engenheiro Civil habilitado.
- Limpeza da Obra: a limpeza da obra deverá ser feita constantemente de modo que permaneça livre de obstáculos e entulhos que prejudiquem o bom andamento dos serviços.
- Transporte: o transporte interno será feito com auxílio de carrinho de mão, padiolas. O transporte externo (ferramentas e pessoal) fica a cargo do executante.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria de Planejamento e Urbanismo
Obra: Melhorias da Infraestrutura do Parque do Sabiá
Ruas Paulo Coutinho e Marechal Floriano
Data Base: Julho de 2014

dade recomendada. A área a ser imprimada deve se encontrar seca ou ligeiramente umedecida. É vedado proceder à imprimação da superfície molhada ou quando a temperatura do ar seja inferior a 10°C ou ainda em condições atmosféricas desfavoráveis.

Pintura de Ligação: Sobre a superfície da base imprimada, antes da aplicação da massa asfáltica, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente, deverá ser feita uma aplicação de Emulsão Asfáltica do tipo RM-1C de 0,8Kg/m².

Capa Asfáltica com C.B.U.Q.: Após a pintura de ligação será executada sobre a base de brita graduada a capa asfáltica final com Concreto Betuminoso Usinado a Quente, na espessura de 5,00 cm (Cinco centímetros) compactados. A mistura asfáltica deverá ser colocada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A compactação da massa asfáltica deverá ser constituída de três etapas: rolagem inicial, rolagem intermediária e rolagem final.

3.0 – CALÇADA EM BASALTO SERRADO 40 x 40 cm

3.1 – LOCAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DAS CALÇADAS

A calçada será realizada preliminarmente nos trechos das ruas Marechal Floriano e Paulo Coutinho. Antes da realização dos serviços de regularização e compactação do leito, deverão ser locados através dos elementos geométricos e/ou coordenadas geo-referenciadas apresentados nas pranchas do projeto geométrico elaborado.

3.2 - REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO

A regularização do sub-leito será de no mínimo de 15 cm de espessura e deverá ser compactada com grau de compactação de 100% referente ao Proctor Normal.

3.3 - PAVIMENTAÇÃO

A pavimentação das calçadas basicamente será composta do seguinte tipo de pavimento: pedras de basalto regular talhado 40x40cm. Antes do início dos serviços a cancha deverá ser preparada de tal forma que se obtenha declividades transversais no máximo entre 2% e 3% para o lado de fora no sentido transversal a calçada. Sobre o solo devidamente compactado deverá ser executada uma sub-base de material britado (mistura de brita 3/8" e 1/4") com aproximadamente 2cm de espessura. Todos os passeios executados deverão apresentar resistência adequada, sem desníveis ou imperfeições, oferecendo aos pedestres plenas condições de segurança para boa circulação.

A pavimentação em basalto deverá ser executada nos locais indicados em projeto, devendo atingir as cotas descritas em projeto. Todas as superfícies devem estar perfeitamente niveladas e com declividades transversais adequadas. Os pisos de basalto após colocação deverão ser rejuntados com cimento e areia fina, traço 1:3. As lajes de basalto regular 40x40 (sem polimento), deverão ter espessura entre 4 cm a 5cm. No assentamento dessas placas deve ser respeitado um distanciamento máximo de 1cm entre as juntas. Após o assente e nivelamento das placas, toda a superfície dos pavimentos deve ser molhada e ter as juntas preenchidas com argamassa líquida composta de cimento e areia fina (2:1), espalhando sobre o piso com um rodo de borracha para preencher completamente todas as juntas. O excesso de argamassa deve ser removido, e após 30 minutos feita a limpeza com um jato d'água de pressão, ou manualmente com uma espuma. O rejunte deverá sempre ser negativo, isto é, levemente rebaixado (2 a 3 mm) do nível do pavimento.

3.4 - MEIO FIO EM CONCRETO

Contornando os canteiros projetados deverão ser executados meios-fios de concreto. De acordo com o projeto, os meios-fios terão altura (h) = 30 cm, parte superior = 12 cm e parte inferior = 15 cm. As peças terão comprimento de 100 cm nos segmentos retos, sendo que nos segmentos curvilí-



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria de Planejamento e Urbanismo
Obra: Melhorias da Infraestrutura do Parque do Sabiá
Ruas Paulo Coutinho e Marechal Floriano
Data Base: Julho de 2014

neos esta dimensão deverá ser reduzida de acordo com o raio de curvatura. Os meios-fios com 30 cm de altura deverão ser assentados de tal forma que se tenha, junto aos passeios, 15 cm acima da pavimentação. Os meios-fios poderão ser do tipo pré-moldado com exceção nos pontos de pequena curvatura onde os mesmos deverão ser moldados “in loco” com o emprego de formas de madeira. O concreto a ser executado deverá ter um traço de cimento, brita e areia de tal forma que se tenha um $F_{ck}=150\text{Mpa}$. As juntas existentes entre as peças de meios-fios serão rejuntadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3.

4.0 - CERCA EM TELA SOLDADA FIO 2,5 mm

4.1 - TELA SOLDADA

O cercamento será realizado preliminarmente nos trechos compreendidos das ruas Marechal Floriano e Paulo Coutinho, com malha de tela soldada galvanizada com dimensões de 15 x 5 cm e altura de 2,00 (dois) metros, bitola do fio de 2,5 mm a ser instalada sobre postes em concreto. A instalação será realizada com braçadeiras metálicas galvanizadas com no mínimo 3,0 (três) unidades por poste (superior/inferior/intermediária).

4.2 - POSTES EM CONCRETO

Os postes serão em concreto pré-moldado curvo com dimensões de 15 x 15 cm e altura de 3,0 (três) metros, de forma que 0,50 m fiquem enterrados em sapata de concreto ciclópico e 0,50 m livres sobre a tela (vide planta). As sapatas terão dimensões de 30 x 30 cm com altura mínima de 0,50 metros de forma a realizar o encaixe do poste de concreto. Os postes serão instalados com vão não superior a 3,00 metros. A cada 3 postes 1 será reforçado com os postes de apoio.

5.0 – LIXEIRAS

As lixeiras serão em polietileno de alta densidade. A capacidade de cada recipiente é de 50 litros e possibilita a direta aplicação de sacos de lixo. Para serem abertos, usa-se a chave adequada, a parte inferior pode ser removida para que seu conteúdo seja despejado, facilitando a coleta. É fixado em poste de 1,10 m de altura com sapata de fixação de 0,40m de altura.



Figura 3 – Modelo de Lixeira de Polietileno com Suporte Metálico

6.0 – CONSIDERAÇÕES FINAIS

Compete à executante fazer completo estudo da totalidade do projeto e especificações fornecida. Caso a mesma constate quaisquer discrepâncias, omissões ou contrariedades entre os projetos e este memorial descritivo, bem como às normas técnicas, regulamentos ou leis em vigor, deverá fazer imediata comunicação ao autor do projeto. As dúvidas sobre a interpretação do projeto que forem suscitadas serão esclarecidas pelo autor, e, após a revisão e necessárias correções se for o caso, a executante assumirá a responsabilidade integral pela execução do projeto da obra.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAZINHO
Secretaria de Planejamento e Urbanismo
Obra: Melhorias da Infraestrutura do Parque do Sabiá
Ruas Paulo Coutinho e Marechal Floriano
Data Base: Julho de 2014

Em caso de divergências entre cotas e dimensões de desenho, medidos em escala, prevalecerão sempre as cotas. Nenhuma alteração de projeto e especificações poderá ser feita sem a prévia autorização do autor.

Todos os materiais deverão ser de primeira qualidade e normalizados, de acordo com a ABNT. Os serviços que não foram detalhados no projeto ou especificados neste memorial deverão ser executados de acordo com as normas técnicas brasileiras (ABNT), em cada caso, e justificados, antes de sua execução, pelo responsável técnico pela sua execução, para aprovação, pelo autor do projeto, observando-se, sempre, as recomendações do fabricante ou fornecedor dos materiais ou produtos empregados. Antes da concretagem de elementos em concreto armado, deverá ser solicitado vistoria do fiscal do município. A responsável pela execução deverá fornecer a “ART - anotação de responsabilidade técnica junto ao CREA” de execução das obras antes do início da obra.

OBS: RELAÇÃO DE PROJETOS/DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:

Prancha 01 – Passeio com Detalhamento
Prancha 04 – Área Parque do Sabiá
Prancha 05 – Cercamento com Detalhamento
Prancha 06 – Acessibilidade
Localização
Memorial descritivo – 05 folhas
Orçamento discriminativo – 02 folhas
Cronograma físico-financeiro – 01 folha

Carazinho, 28 de julho de 2014.

.....
Engº Civil Alexandre Ricardo Schneider – CREA nº 120.011-D

.....
Roberto Klein – Secretário de Planejamento, Urbanismo e Obras Públicas

.....
Leandro Jacson Walber – Secretário de Desenvolvimento e Mobilidade Urbana

.....
DEMA – Departamento de Meio Ambiente do Município

.....
Renato Süss - Prefeito