

REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

ATA 004/2017

Aos vinte e cinco dias do mês de Outubro do ano de dois mil e dezessete, às dezesseis horas da tarde, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Trânsito do município de Carazinho, nas dependências da prefeitura municipal, sala das licitações, cito à Avenida Flores da Cunha, número mil duzentos e sessenta e quatro, nesta cidade, para discutir e deliberar sobre os assuntos da pauta, devidamente repassada aos participantes por meio de ofício enviado com antecedência pelo presidente do conselho. A reunião foi aberta pelo senhor Renato Aloísio Weber, presidente, que passou aos itens da pauta, sendo o primeiro item, a instalação de lombadas (quebra molas) em alguns pontos da cidade, conforme pedidos da população e das entidades de classe. Após discussão, o conselho votou todos os pedidos individualmente. Foram aprovadas a instalação de lombadas (quebra molas) nos seguintes locais:

- Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Bairro-Centro. Aprovado por 5 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Mato Grosso, sentido Centro Bairro. Aprovado por 5 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Bernardo Paz, esquina com a Rua Felipe Camarão, nas proximidades da esquina. Aprovado por 6 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, na saída do Colégio Notre Dame Aparecida, ao lado da Biblioteca Municipal. Aprovado por unanimidade.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Marechal Floriano, sentido à descer, em frente ao número mil cento e trinta e nove. Aprovado por 6 votos a 1.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Saldanha Marinho, nas proximidades do número setecentos e trinta e oito, próximo ao Bar dos Bananas. Aprovado por unanimidade, com a condicionante de que sejam retirados os tachões na pista.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Charrua, próximo à esquina da Rua Vera Cruz, no Bairro Princesa. Aprovado por unanimidade.

Foi negado o pedido de instalação de lombadas (quebra molas) no seguinte local:

- Uma lombada (quebra molas) na Rua Siqueira Campos, em frente ao Bar Tabuinha. Negado por 5 votos a 1.

Ficaram suspensos para estudo a instalação de lombadas (quebra molas) nos seguintes locais:

- Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, em frente ao Supermercado Coqueiros.

- Uma lombada (quebra molas) na Avenida Pátria, em frente à Farmácia São João, ao lado da Secretaria Municipal de Saúde.
- Uma lombada (quebra molas) na Rua Pernambuco, no Bairro Oriental, nas proximidades da Rua Espírito Santo.

Ato contínuo, foi discutida novamente a retirada dos semáforos da Avenida Pátria próximo ao CEM (Centro de Especialidades Médicas) e Secretaria Municipal de Saúde, e o fechamento do cruzamento da Rua Barão de Antonina com a Avenida Pátria. O conselho decidiu recomendar que seja desligado o semáforo para estudos, e após isto então retornar a pauta para ver a viabilidade da retirada. Quanto ao fechamento do cruzamento, o conselho decidiu manter aberto até a finalização do referido estudo.

Ato contínuo, o conselho analisou o fechamento do cruzamento entre a Rua Marcílio Dias e a Avenida Flores da Cunha, em frente ao posto PV do Centro. Este item foi deferido por 6 votos a 1.

Ato contínuo, o conselho analisou e discutiu o pedido da vereadora Janete de Oliveira, que solicitou um estudo e a instalação de um semáforo na Avenida Flores da Cunha, em frente ao jornal Correio do Povo, no bairro Boa Vista. O conselho decidiu por deferir o estudo a ser feito pela Secretaria de Planejamento, e aguardar seu resultado para voltar à pauta.

Por fim, o conselho discutiu a instalação de um semáforo na Avenida São Bento, esquina com a Rua Ipiranga, no Bairro Glória. O conselho decidiu para que o Departamento de Trânsito encaminhe à Secretaria de Planejamento um pedido de estudo técnico para encontrar a melhor forma de resolver o problema, para assim então, após o estudo voltar a discutir a questão.

O conselho discutiu e aprovou a elaboração de um ofício a ser encaminhado ao executivo municipal, orientando-o para que ao invés de implementação de quebra molas nas avenidas, sejam instaladas lombadas eletrônicas, por uma questão de modernidade e fluidez do trânsito.

Nada mais havendo a tratar, o presidente deu por encerrada a reunião que para fins legais e de registro foi lavrada a presente ata, que vai assinada pelo presidente e pelos membros do conselho presentes. Carazinho, 25 de Outubro de 2017

Renato Aloísio Weber

Presidente do Conselho Municipal de Trânsito

Gerson Arendt
SSPMC

Adair do Prado
UACC

Josemar Rolim Siqueira
Sintaxicar

Alexandre Moacir Capitânio
Secretaria de Obras e Serviços Urbanos

Marcos Roberto Amarin Soares
Depto Municipal de Trânsito

Gelson De Carli
COMMAC

Deolindo João Capitânio
SETERGS